



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo gospodarstva  
i održivog razvoja



Financira  
Europska unija

**POZIV NA DOSTAVU PROJEKTNIH PRIJEDLOGA  
INOVACIJSKI VAUČERI ZA MSP-OVE  
(referentni broj: PK.1.1.06.)**

**Prilog 9.**

**Pravila prihvatljivosti troškova**

	<b>EFRR</b>	<b>KF</b>
<b>Kamata na dug</b>		Neprihvatljivo, s iznimkom u odnosu na bespovratna sredstva dana u obliku subvencija kamatne stope ili subvencija naknada za jamstvo
<b>Kupnja zemljišta</b> u iznosu koji premašuje 10 % ukupnih prihvatljivih troškova za dotičnu operaciju/projekt; za napuštene i nekadašnje industrijske lokacije koje obuhvaćaju zgrade ta se granica povećava na 15 %;		Neprihvatljivo, s iznimkom u odnosu na operacije/projekte povezane s očuvanjem okoliša
<b>Porez na dodanu vrijednost (PDV)</b>		<p>Neprihvatljivo, osim:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- za operacije/projekte čiji je ukupni trošak niži od 5 000 000EUR (uključujući PDV);</li> <li>- za operacije/projekte čiji ukupni trošak iznosi najmanje 5 000 000 EUR (uključujući PDV) ako se ne može osigurati njegov povrat u okviru nacionalnog zakonodavstva o PDV-u;</li> <li>- za ulaganja krajnjih primatelja u kontekstu finansijskih instrumenata; ako se ta ulaganja podupiru finansijskim instrumentima u kombinaciji s programskom potporom u obliku bespovratnih sredstava iz članka 58. stavka 5., PDV nije prihvatljiv za dio troškova ulaganja koji odgovara programskoj potpori u obliku bespovratnih sredstava, osim ako se ne može osigurati povrat PDV za troškove ulaganja u okviru nacionalnog zakonodavstva o PDV-u ili ako je dio troškova ulaganja koji odgovara programskoj potpori u obliku bespovratnih sredstava niži od 5 000 000 EUR (uključujući PDV)</li> </ul>
<b>Troškovi nastali zbog premještanja</b>		
<b>Razgradnja ili izgradnja nuklearnih elektrana</b>		
<b>Proizvodnja, prerada i stavljanje na tržište duhana i duhanskih proizvoda</b>		
<b>Prekomorske zemlje i područja</b>		
<b>Ulaganja radi postizanja smanjenja emisija stakleničkih plinova iz aktivnosti koje su navedene u Prilogu I. Direktivi 2003/87/EZ</b>		Neprihvatljivo

<b>Poduzetnici u teškoćama, kako su definirani u članku 2. točki 18. Uredbe (EU) br. 651/2014</b>	Neprihvatljivo, osim ako je to odobreno na temelju de minimis potpore ili privremenih pravila o državnim potporama uspostavljenih radi suočavanja s izvanrednim okolnostima
<b>Doprinosi u naravi u obliku izvršavanja radova ili osiguravanja robe, usluga, zemljišta i nekretnina za koje nije izvršeno plaćanje u gotovini, potkrijepljeno računima ili dokumentima iste dokazne vrijednosti</b>	<p>Prihvatljivo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) javna potpora isplaćena za operaciju/projekt koja uključuje doprinose u naravi po završetku operacije/projekta ne premašuje ukupne prihvatljive troškove, isključujući doprinose u naravi;</li> <li>(b) vrijednost pripisana doprinosima u naravi ne premašuje općenito prihvaćene troškove na dotičnom tržištu;</li> <li>(c) vrijednost i isporuka doprinosa u naravi mogu se neovisno procijeniti i provjeriti;</li> <li>(d) u slučaju osiguravanja zemljišta ili nekretnine može se, za potrebe ugovora o zakupu, izvršiti plaćanje nominalnog godišnjeg iznosa koji ne premašuje jednu jedinicu valute države članica(e) u slučaju doprinosa u naravi u obliku neplaćenog rada vrijednost tog rada određuje se uzimajući u obzir provjereno utrošeno vrijeme i stopu nadoknade za jednaki rad.</li> </ul> <p>Vrijednost zemljišta ili nekretnine iz točke (d) potvrđuje neovisan kvalificiran stručnjak ili propisno ovlašteno službeno tijelo i ona ne premašuje ograničenje iz članka 64. stavka 1. točke (b) Uredbe (EU) 2021/1060.</p>
<b>Troškovi amortizacije za koje nije izvršeno plaćanje za koje postoje računi</b>	<p>Prihvatljivo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) ako je to dopušteno pravilima o prihvatljivosti programa;</li> <li>(b) ako je iznos troška propisno opravдан popratnim dokumentima jednakе dokazne vrijednosti kao ona koju imaju računi za prihvatljive troškove ako su oni nadoknađeni u obliku iz članka 53. stavka 1. točke (a) Uredbe (EU) 2021/1060;</li> <li>(c) troškovi se odnose isključivo na razdoblje potpore operaciji/projektu;</li> <li>(d) javna bespovratna sredstva nisu doprinijela stjecanju amortizirane imovine.</li> </ul> <p>Trošak amortizacije mora se vezati uz pojedinu stavku troška i ne može prelaziti 50% vrijednosti iste.</p>
<b>Trošak izračunat primjenom jediničnih troškova ili jednokratnih iznosa ili paušalnih stopa ili kombinacijom ranije navedenih oblika i oblika iz članka 53. stavka 1. točke (a) Uredbe (EU) 2021/1060</b>	Prihvatljivo u skladu s člancima 53. i 95. Uredbe (EU) 2021/1060

<b>Neizravni troškovi financirani uz primjenu paušalne stope</b>	<p>Prihvatljivo pod uvjetom da ako se za pokrivanje neizravnih troškova uz primjenu paušalne stope financiraju troškovi operacija/projekta, može se temeljiti na jednom od sljedećih uvjeta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) najviše 7 % prihvatljivih izravnih troškova, u kojem se slučaju od države članice ne zahtijeva da izvrši izračun radi utvrđivanja primjenjive stope;</li> <li>(b) paušalnoj stopi od najviše 15 % prihvatljivih izravnih troškova osoblja, u kojem se slučaju od države članice ne zahtijeva da izvrši izračun radi utvrđivanja primjenjive stope;</li> <li>(c) najviše 25 % prihvatljivih izravnih troškova, pod uvjetom da se stopa računa u skladu s člankom 53. stavkom 3. točkom (a) Uredbe (EU) 2021/1060.</li> </ul>
<b>Izravni troškovi osoblja u vezi s bespovratnim sredstvima</b>	<p>Izravni troškovi osoblja za operaciju/projekt mogu se izračunati uz primjenu paušalne stope od najviše 20 % izravnih troškova osim izravnih troškova osoblja za tu operaciju/projekt bez zahtjeva da država članica izvrši izračun radi utvrđivanja primjenjive stope, pod uvjetom da izravni troškovi operacije/projekta ne obuhvaćaju ugovore o javnim radovima ili ugovore o pružanju robe ili usluge čija vrijednost premašuje pragove utvrđene u članku 4. Direktive 2014/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća ili u članku 15. Direktive 2014/25/EU Europskog parlamenta i Vijeća.</p> <p>Za potrebe utvrđivanja izravnih troškova osoblja satnica se može izračunati na jedan od sljedećih načina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) dijeljenjem zadnjeg dokumentiranog godišnjeg bruto iznosa troškova za zaposlenike s 1 720 sati za osobe koje rade u punom radnom vremenu ili s odgovarajućim razmernim brojem sati za osobe koje rade u nepunom radnom vremenu;</li> <li>(b) dijeljenjem zadnjeg dokumentiranog mjesecnog bruto iznosa troškova za dotične osobe s prosječnim mjesечnim radnim vremenom dotične osobe u skladu s primjenjivim nacionalnim pravilima navedenim u ugovoru o radu ili djelu ili odluci o imenovanju (oba se nazivaju dokument o zaposlenju).</li> </ul> <p>Pri primjeni satnice izračunane u skladu s gore navedenim načinima ukupan broj sati prijavljen po osobi za određenu godinu ili mjesec ne premašuje broj sati upotrijebljen za izračun te satnice.</p> <p>Ako godišnji bruto iznosi troškova za zaposlenike nisu dostupni, oni se mogu izvesti iz dostupnih zabilježenih bruto iznosa troškova za zaposlenike ili iz dokumenta o zaposlenju, koji se propisno prilagođavaju za razdoblje od 12 mjeseci.</p> <p>Troškovi osoblja povezani s pojedincima koji rade na zadatku u okviru operacije/projekta na nepuno radno vrijeme mogu se izračunati kao fiksni postotak bruto iznosa troškova za</p>

	<p>zaposlenike, u skladu s fiksnim postotkom vremena utrošenog na operaciju/projekt po mjesecu, bez obveze za uspostavom zasebnog sustava bilježenja radnog vremena. Poslodavac izdaje dokument za zaposlenike u kojem utvrđuje taj fiksni postotak.</p>
<b>Financiranje prihvatljivih troškova uz primjenu paušalne stope, osim izravnih troškova osoblja u vezi s bespovratnim sredstvima</b>	<p>Paušalna stopa od najviše 40 % prihvatljivih izravnih troškova osoblja može se upotrijebiti kako bi se pokrili preostali prihvatljivi troškovi operacije/projekta. Od države članice ne zahtijeva se da izvrši izračun radi utvrđivanja primjenjive stope. Navedena paušalna stopa ne primjenjuje se na troškove osoblja izračunane na temelju paušalne stope kako je navedeno u članku 55. stavku 1. Uredbe (EU) 2021/1060</p> <p>Za operacije/projekte koje primaju potporu iz fondova EFRR i FPT, plaće i naknade isplaćene sudionicima smatraju se dodatnim prihvatljivim troškovima koji nisu obuhvaćeni tom paušalnom stopom.</p>
<p><b>Potpore lokalnom razvoju pod vodstvom lokalne zajednice koja uključuje:</b></p> <p>(a) izgradnju kapaciteta i pripremna djelovanja kojima se pruža potpora izradi i budućoj provedbi strategije;</p> <p>(b) provedbu operacija/projekata, uključujući aktivnosti u području suradnje i njihovu pripremu, odabranih u okviru strategije;</p> <p>(c) upravljanje strategijom, njezino praćenje i evaluaciju te vođenje, uključujući olakšavanje razmjena među dionicima</p>	<p>Prihvatljivo pod uvjetom da država članica u pogledu lokalnog razvoja pod vodstvom zajednice osigurava:</p> <p>(a) da je on usmjeren na subregionalna područja;</p> <p>(b) da njime upravljaju lokalne akcijske skupine koje sačinjavaju predstavnici javnih i privatnih lokalnih socioekonomskih interesa, pri čemu nijedna skupina zasebno nema kontrolu nad donošenjem odluka;</p> <p>(c) da se provodi putem strategija u skladu s člankom 32. Uredbe (EU) 2021/1060</p> <p>(d) da se njime pruža potpora umrežavanju, pristupačnosti, inovativnim značajkama u</p> <p>Neprihvatljivo</p>

	lokalnom kontekstu te, prema potrebi, suradnji s drugim teritorijalnim dionicima.	
<b>Trošak koji ispunjava uvjete za potporu iz ESF+</b>	Prihvatljivo za EFRR pod uvjetom da troškovi operacije/projekta ispunjavaju uvjete za potporu iz ESF+ na temelju pravila o prihvatljivosti koja se primjenjuju na taj fond i pod uvjetom da su takvi troškovi potrebni za provedbu.	Neprihvatljivo
<b>Financiranje obrtnog kapitala za MSP</b>	Prihvatljivo za EFRR kada je to potrebno kao privremena mjera za pružanje djelotvornog odgovora na javnozdravstvenu krizu, za odgovor na izvanredne ili neuobičajene okolnosti iz članka 20. Uredbe (EU) 2021/1060	Neprihvatljivo
<b>Ulaganja povezana s proizvodnjom, preradom, prijevozom, distribucijom, skladištenjem ili izgaranjem fosilnih goriva</b>	<p>Neprihvatljivo osim u slučaju:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. zamjene sustava grijanja koji se koriste krutim fosilnim gorivima, odnosno ugljenom, tresetom, lignitom ili naftnim škriljavcem, plinskim sustavima grijanja u svrhu: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nadogradnje sustava centraliziranoga grijanja i hlađenja do statusa „učinkovitog centraliziranoga grijanja i hlađenja” kako je definirano u članku 2. točki 41. Direktive 2012/27/EU;</li> <li>- nadogradnje kogeneracijskih postrojenja do statusa „visokoučinkovite kogeneracije” kako je definirana u članku 2. točki 34. Direktive 2012/27/EU;</li> <li>- ulaganja u kotlove i sustave grijanja na prirodni plin u stambenim objektima i zgradama koji zamjenjuju postrojenja na bazi ugljena, treseta, lignita ili naftnog škriljavca</li> </ul> </li> <li>2. ulaganja u širenje i prenamjenu, pretvorbu ili naknadnu ugradnju mreže za prijenos i distribuciju plina, pod uvjetom da se takvim ulaganjima mreže opremaju za dodavanje u sustav plinova iz obnovljivih izvora i plinova s niskim emisijama ugljika, kao što su vodik, biometan i sintetski plin, i omogućuje zamjena postrojenja koja se koriste krutim fosilnim gorivima</li> <li>3. ulaganja u:</li> </ol>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- čista vozila, kako su definirana u Direktivi 2009/33/EZ Europskog parlamenta i Vijeća , za javne namjene;</li> <li>- i vozila, zrakoplove i plovila projektirane i izgrađene ili prilagođene kako bi se njima koristila civilna zaštita i vatrogasne službe.</li> </ul>	
<b>Ulaganja u infrastrukturu zračnih luka</b>	<p>Neprihvatljivo, osim u najudaljenijim regijama ili u postojećim regionalnim zračnim lukama kako su definirane u članku 2. točki 153. Uredbe (EU) br. 651/2014, u bilo kojem od sljedećih slučajeva:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mjere za ublažavanje učinka na okoliš ili</li> <li>- sustavi za zaštitu i sigurnost zračnog prometa te upravljanje njime koji proizlaze iz Istraživanja i razvoja upravljanja zračnim prometom na jedinstvenom europskom nebu</li> </ul>	
<b>Ulaganja u zbrinjavanje otpada na odlagališta</b>	<p>Neprihvatljivo osim:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- u najudaljenijim regijama, samo u propisno opravdanim slučajevima ili</li> <li>- za ulaganja u stavljanje izvan pogona, pretvorbu ili osiguravanje postojećih odlagališta, pod uvjetom da se takvima ulaganjima ne povećavaju njihovi kapaciteti</li> </ul>	
<b>Ulaganja u povećanje kapaciteta postrojenja za obradu preostalog otpada</b>	<p>Neprihvatljivo osim:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- u najudaljenijim regijama, samo u propisno opravdanim slučajevima;</li> <li>- za ulaganja u tehnologije za uporabu materijala iz preostalog otpada za potrebe kružnoga gospodarstva</li> </ul>	
<b>Ulaganje u stanovanje</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul> <p>Prihvatljivo ako su takva ulaganja povezana s promicanjem energetske učinkovitosti i uporabom obnovljive energije</p>	
<b>Produktivna ulaganja u poduzeća koja nisu MSP</b>	<p>Prihvatljivo pod sljedećim uvjetima:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) ako uključuju suradnju s MSP u istraživačkim i inovacijskim aktivnostima koje se podupiru na temelju članka 3. stavka 1. prvog podstavka točke (a) podtočke i.;</li> <li>(b) ako se njima ponajprije podupiru mјere energetske učinkovitosti i obnovljiva energija na temelju članka 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>

	<p>stavka 1. prvog podstavka točke (b) podtočaka i. i ii.;</p> <p>(c) kada se provode putem finansijskih instrumenata u malim poduzećima srednje tržišne kapitalizacije i poduzećima srednje tržišne kapitalizacije kako su definirana u članku 2. točkama 6. i 7. Uredbe (EU) 2015/1017 Europskog parlamenta i Vijeća(21); ili</p> <p>(d) kada se provode u malim poduzećima srednje tržišne kapitalizacije u okviru istraživačkih i inovacijskih aktivnosti koje se podupiru na temelju članka 3. stavka 1. prvog podstavka točke (a) podtočke i.</p>	
<b>Kupnja rabljene opreme</b>	Neprihvatljivo, osim u slučajevima amortizacije.	
<b>Kupnja vozila koja se koriste u svrhu upravljanja operacijom/projektom</b>	Neprihvatljivo	
<b>Doprinosi za dobrovoljna zdravstvena ili mirovinska osiguranja koja nisu obvezna prema nacionalnom zakonodavstvu, nadoknade troškova, otpremnine, potpore i nagrade radnicima</b>	Neprihvatljivo, osim ako je riječ o nadoknadi troškova prijevoza na posao i s posla javnim mjesnim/međumjesnim prijevozom, nadoknadi troškova prijevoza i noćenja na službenom putovanju odnosno troškova prijevoza i noćenja tijekom rada na terenu, dnevnicama za službena putovanja u zemlji i inozemstvu, dnevnicama za rad na terenu (terenski dodatak) u zemlji i inozemstvu, korištenju privatnog/službenog automobila u poslovne svrhe, sve do iznosa neoporezivog primitka, u skladu s nacionalnim pravilima o porezu na dohodak,	

	<p>pod uvjetom da su ti troškovi utvrđeni kao prihvatljivi u pozivu na dodjelu bespovratnih sredstava te da su povezani s projektom.</p> <p>Otpremnine su neprihvatljiv trošak, bez izuzetaka.</p> <p>Predmetni troškovi izravno su povezani s provedbom projektnih aktivnosti te se utvrđuju, nastaju i plaćaju u skladu s načelom dobrog finansijskog upravljanja</p>
<b>Kazne, finansijske globe, troškovi povezani s predstečajem, stečajem ili likvidacijom</b>	Neprihvatljivo
<b>Troškovi sudskih i izvansudskih sporova</b>	Neprihvatljivo
<b>Gubici zbog fluktuacija valutnih tečaja i provizija na valutni tečaj</b>	Neprihvatljivo
<b>Troškovi za otvaranje, zatvaranje i vođenje računa, naknade za finansijske transfere, trošak ishodenja kredita ili pozajmice kod finansijske institucije, javnobilježnički trošak</b>	Neprihvatljivo
<b>Leasing</b>	<p>Prihvatljivo samo ako je tako utvrđeno u pozivu na dodjelu bespovratnih sredstava, pri čemu se primjenjuju minimalno sljedeći uvjeti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prihvatljivi troškovi ne prelaze tržišnu vrijednost objekta leasinga</li> <li>- neprihvatljivi su povezani troškovi (troškovi poreza, početni izravni troškovi nabave (transporta, raznih naknada, troškovi koji nastanu tijekom pregovaranja i osiguranja ugovora o leasingu i sl.))</li> <li>- neprihvatljivi su troškovi amortizacije i troškovi kamata</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- prihvatljivi su troškovi koji nastanu u skladu s ugovorom o leasingu, ako su nastali za vrijeme razdoblja provedbe operacije/projekta</li> <li>- ugovor o leasingu ne može biti sklopljen na razdoblje dulje od krajnjeg datuma prihvatljivosti troškova (31. prosinca 2029.), pri čemu se podrazumijeva da je do navedenog datuma primatelj financijskog leasinga i postao vlasnikom objekta leasinga (podrazumijeva ostvarivanje pokazatelja), u protivnom bespovratna sredstva su podložna povratu</li> <li>- mora se dokazati da je leasing bio najisplativija metoda za nabavu i uporabu stvari u okviru operacije/projekta koji se sufinancira bespovratnim sredstvima, uzimajući u obzir da je krajnji datum razdoblja prihvatljivosti troškova 31. prosinca 2029., u kojem razdoblju ugovor o leasingu može biti na snazi</li> <li>- mora se dokazati održivost i svrhu uporabe objekta leasinga nakon provedbe operacije/projekta (u skladu s člankom 65. Uredbe (EU) br. 2021/1060)</li> <li>- neprihvatljiv je trošak nabave financijskog leasinga</li> </ul>
<b>Troškovi povezani s računovodstvenim uslugama i uslugama revizije u okviru operacije/projekta, koju nabavlja korisnik</b>	Neprihvatljivo, osim ako to zahtijeva nadležno tijelo u okviru poziva.
<b>Trošak jamstva koje izdaje banka ili druga financijska institucija</b>	Neprihvatljivo, osim ako nacionalno zakonodavstvo ili zakonodavstvo Unije zahtijeva jamstvo